



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्रार्थिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 234] नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 7, 1992/चैत्र 18, 1914
No. 234] NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 7, 1992/CHAITRA 18, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

अधिमूचना

नई दिल्ली, 31 मार्च, 1992

का.आ. 269(अ).—इस मंत्रालय की दिनांक 26-9-1991 और 20-12-1991
की समसंख्यक अधिमूचना में आंशिक आशोधन करते हुए, 16-8-1991 को कलकत्ता से
इम्फाल की उड़ान संख्या आई.सी.-257 का परिपालन करते समय इंडियन एयरलाइन्स
के बोइंग-737 विमान बी.टी.-ई.एफ.एल. की दुर्घटना की जांच कर रहे, कलकत्ता उच्च

न्यायालय के न्यायमूर्ति श्री उमेश चन्द्र बैनर्जी की अध्यक्षता में नियुक्त जांच न्यायालय की अवधि 30-4-1992 तक बढ़ाई जाती है ताकि न्यायालय अपने जांच कार्य को पूरा कर सके और केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर सके।

[संख्या एवी-15013/5/91-ए.स.एस.बी.]

रवीन्द्र गुप्ता, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION & TOURISM

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st March, 1992

S.O. 269(E) :—In partial modification of this Ministry's Notification of even number dated 26-9-91 and 20-12-91, the period of the Court of Inquiry headed by Justice Shri Umesh Chandra Banerjee of the Calcutta High Court inquiring into the crash of Indian Airlines Boeing 737 Aircraft VT-EFL while operating flight No. IC-257 from Calcutta to Imphal on 16-8-91, is extended upto 30-4-1992 to enable the Court to complete its inquiry and submit its report to the Central Government.

[No. AV. 15013/5/91-SSV]

RAVINDRA GUPTA, Jt. Secy.